

INSTITUTO EUROPEO DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL IEIC



CURSO ON LINE PERITO JUDICIAL EN ACCIDENTOLOGÍA VIAL

CURSO AVALADO POR INTERNATIONAL ACADEMY OF FORENSIC MEDICINE DE REINO UNIDO

PRESENTACIÓN

La Accidentología es una disciplina integrante de la criminalística general y por tanto también es una ciencia auxiliar del Derecho Penal cuyo objetivo es el descubrimiento, explicación y prueba de las causas de los Accidentes de Tránsito Terrestre

Accidente de tránsito, accidente automovilístico o siniestro de tráfico es el perjuicio ocasionado a una persona o bien material, en un determinado trayecto de movilización o transporte, debido (mayoritariamente) a la acción riesgosa, negligente o irresponsable, de un conductor, pasajero o peatón; como también a fallos mecánicos repentinos, errores de transporte de carga, condiciones ambientales desfavorables y cruce de animales durante el tráfico.

Sólo puede hablarse de "accidente involuntario" cuando nos referimos a la parte pasiva de la acción. Es decir, a quien se involucra en un accidente de tránsito sin poder soslayarlo. Porque, salvo la intervención de la naturaleza, gran parte de los accidentes son predecibles y evitables.

Un porcentaje menor de ellos se debe a fallas de fabricación de vehículos, lo



cual no excluye atribuirles un "error humano consciente". Posteriores investigaciones de estos "incidentes" han corroborado esta afirmación.

Los objetivos del curso son:

1. Familiarizar al estudiante con definiciones y conceptos que serán la base fundamental para la comprensión del estudio de los Accidentes de Tránsito Terrestre.-
2. Adquirir los conocimientos necesarios para comprender el origen, las causas y formas de manifestación de los Accidentes de Tránsito.-
3. Establecer los procedimientos que deben realizarse en la investigación de Accidentes de Tránsito.-.
4. Identificar las características y distinguir las diferentes causas de los accidentes de tránsito (mediatas e inmediatas).
5. Crear un juicio objetivo, crítico, ético y con equidad, respecto al análisis, evaluación y valoración de las pruebas periciales presentadas ante los diversos Juzgados constituidos en dictamen Pericial.

DURACIÓN: 150 horas.

MATRÍCULA: 250 euros

FORMA DE PAGO: *Dentro de España transferencia bancaria a la cc* **IBAN ES49 0128 0030 3801 0005 4593**

Fuera de España pago por Paypal desde nuestra página web

Concepto nombre y DNI. Enviar justificante de pago por correo electrónico a info@ieicriminal.eu



PROFESORADO:



VICTOR DANIEL GIMÉNEZ MENCÍA

- ✓ **Perito de la División Accidentología del Departamento de Criminalística de la Policía Nacional (Paraguay)**
- ✓ **Responsable de la Sección Accidentología y Huellografía, del Laboratorio Forense del Ministerio Público**
 - ✓ **Licenciado en Criminalística**
 - ✓ **Técnico Superior en Criminalística**
 - ✓ **Especializado en Criminalística Forense**
- ✓ **Posgrado en Reconstrucción Analítica de Colisiones de Tránsito Terrestre**
- ✓ **Diplomado en Reconstrucción Gráfica de hechos de tránsito y casos criminales**



DIPLOMA

Tras la finalización satisfactoria del curso y superado el examen final el alumno obtendrá un **Diploma expedido por el Instituto Europeo de Investigación Criminal IEIC con el Aval de la International Academy of Forensic Medicine de Reino Unido**, certificando que el curso ha sido superado con éxito.

PARA MAS INFORMACIÓN

info@ieicriminal.eu

www.ieicriminal.eu

TEMARIO:

UNIDAD I

1. Definiciones de Accidentología Vial y conceptos Etimológicos.
2. Accidentes de Tránsito. Concepto y requisitos para ser considerado como tal.
3. Elementos del Accidente: La vía, el hombre, el vehículo. Circunstancias de cada factor.
4. Seguridad en los móviles (Activa y Pasiva).
5. Evolución del Accidente de Tránsito. Fases del accidente (Percepción, decisión y conflicto).
6. Clases de Accidente de Tránsito.
7. Causas de los Accidentes de Tránsito (causas mediatas e inmediatas)

UNIDAD II

- 2.1 Investigación de los Accidentes de Tránsito
 - 2.2 Diferencia entre Investigar e Informar
 - 2.3. Reconstrucciones de accidentes.
 - 2.4. Fases de la Investigación.
 - 2.5. Indicios más frecuentes que se producen en un Accidente de Tránsito y que levantar
 - 2.6. Factores que conducen a un Accidente
 - 2.7. Señales de Tránsito. Clases
 - 2.8. Las Marcas Pintadas
- Ejercicios prácticos para reconocer las causas principales y secundarias de un accidente

UNIDAD III

1. Clasificación de los Accidentes.
2. Por su situación.
3. Por el resultado.
4. Por el número de vehículo implicados.

5. Por el modo en que se producen.
6. Choques.
7. Colisiones.
8. Atropellos.
9. Vuelcos.

UNIDAD IV

1. La Velocidad Aspecto referidos a la velocidad.
2. Calculo de la velocidad instantánea de un vehículo.
3. Velocidad critica en curva.
4. Obtención de radio de la curva.
5. Determinación de la velocidad de vehículos.
6. Determinación de velocidad por método de Searle.

UNIDAD V

1. Metodología de la Investigación de los Accidentes de Tránsito.
2. Lugar del accidente; alteraciones, protección, y conservación.
3. Ubicación y fijación de indicios.
4. Examen de la escena o lugar del accidente.
5. Examen de los vehículos participantes.
6. La víctima.
7. Levantamiento, acondicionamiento y traslado de las evidencias.

UNIDAD VI

Estudio de casos reales